



## **EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO**

### **GESTION TRIBUTARIA**

## **2.- ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA.**

### **Preámbulo.-**

De conformidad con lo establecido en los artículos 15.2 y 16.2 en relación con el artículo 59.1 del texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, el Ayuntamiento de Sagunto exige el impuesto sobre vehículos de tracción mecánica que se regirá por los preceptos de la citada norma, disposiciones que la desarrollan y esta Ordenanza fiscal.

### **Artículo 1º.- Naturaleza y hecho imponible.-**

1. El Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
2. Se considera vehículo apto para circulación el que hubiere sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.

### **Artículo 2.- No sujeción.**

No están sujetos a este impuesto:

- a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
- b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 Kilogramos.

El anexo del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, define el remolque como “vehículo concebido y construido para circular arrastrado por un vehículo a motor” (apartado 27). El semirremolque es el “remolque construido para ser acoplado a un automóvil de tal manera que repose parcialmente sobre éste y que una parte sustancial de su peso y de su carga sean soportados por dicho automóvil” (apartado 29)».

### **Artículo 3.- Exenciones y bonificaciones.**

1.- Estarán exentos de este impuesto:

- a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades locales adscritos a la defensa nacional o la seguridad ciudadana.
- b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, identificados externamente y a condición de reciprocidad en su exención y grado. Asimismo los vehículos de los organismos internacionales con sede u oficina en España y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.
- c) Cuyos vehículos respecto así se derive de lo dispuesto en Tratados o convenios internacionales.
- d) Las ambulancias y otros vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.



## **EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO**

### **GESTION TRIBUTARIA**

e) Los vehículos para personas con movilidad reducida al hecho de que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

Asimismo, estarán exentos los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan estas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos apartados anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A los efectos del que se dispone en esta letra, se considerarán personas con minusvalía los que tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por ciento.

Para poder gozar de la exención establecida en el segundo párrafo de este apartado i), los interesados deberán aportar certificado de minusvalía emitido por el órgano competente y firmar una declaración donde se haga constar que no goza de exención en este impuesto por otro vehículo del que sea titular, y que el vehículo es para su uso exclusivo, bien para ser conducido por el minusválido, o bien por estar destinado al transporte del mismo.

A este efecto la Administración Municipal facilitará a los interesados un modelo de declaración, sin perjuicio de que el interesado pueda realizarla en el modelo que estime conveniente.

f) Los autobuses, microbuses y otros vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semi remolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola

h) De acuerdo con aquello previsto al artículo 95.6 c) de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, gozarán de una bonificación del 100 por 100 los vehículos con matrícula histórica y registrados como históricos a la Jefatura Provincial de Tránsito.

2.- Para poder gozar de las exenciones a que se refieren las letras e, g y h del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, con anterioridad al devengo del impuesto, excepto en el caso de matriculación o primera adquisición que deberá solicitarse dentro del plazo de 30 días a partir de la matriculación o adquisición. Declarada la exención por la Administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

3.- La documentación necesaria para la acreditación de los requisitos exigibles para el disfrute de las exenciones previstas en las letras e y g del apartado 1 se determinará por Decreto de Alcaldía.

4.- El acuerdo por el que se accede a la petición fijará el ejercicio desde el cual el beneficio se entiende concedido.

5.- En el supuesto que la solicitud se formulase pasados los plazos indicados, la exención, en su caso, hará efecto al ejercicio económico siguiente al de su presentación.

6.- En función de las características de los motores, la clase de combustible que consumen y la incidencia de la combustión al medio ambiente, se establecen las siguientes bonificaciones:



## EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO GESTION TRIBUTARIA

- Los vehículos híbridos homologados de fábrica que incorporan dispositivos catalizadores adecuados a su clase y modelo que minimizan las emisiones contaminantes, gozarán de una bonificación del 50 por 100 en la cuota del impuesto.

- Los vehículos de motor eléctrico y/o emisiones nulas, gozarán de una bonificación del 75 por 100 en la cuota del impuesto.

Para poder gozar de las bonificaciones establecidas en este apartado los interesados deberán solicitarla, y aportar la documentación técnica que acredite que el vehículo cumple las condiciones para su concesión, con anterioridad al devengo del impuesto, excepto en el caso de matriculación o primera adquisición que deberá solicitarse dentro del plazo de 30 días a partir de la matriculación o adquisición.

### Artículo 3º bis.-

Plazo máximo para resolver los procedimientos de concesión de beneficios fiscales.

El plazo máximo para resolver los procedimientos tributarios de concesión de beneficios fiscales será de seis meses.

El vencimiento del plazo máximo indicado en el apartado anterior sin haberse notificado resolución expresa legitimará al interesado para entender desestimada su solicitud, sin perjuicio de la resolución que la administración debe dictar sin vinculación al sentido del silencio.

### Artículo 4º.- Sujetos Pasivos.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas y jurídicas, y las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el permiso de circulación”.

### Artículo 5.- Cuota tributaria.

1.- El impuesto se exigirá conformemente al siguiente cuadro de tarifas, resultando de incrementar las mínimas previstas en el artículo 95 de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales en los coeficientes que se indican.

Potencia y clase de vehículo	Coefficiente	Cuota anual (euros)
<b>A) Turismos</b>		
De menos de 8 caballos fiscales	1,615	20,38
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	1,615	55,04
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	1,615	116,18
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	1,615	144,72
De 20 caballos fiscales adelante	2,000	224,00
<b>B) Autobuses</b>		
De menos de 21 plazas	1,615	134,53
De 21 a 50 plazas	1,615	191,60
De más de 50 plazas	1,615	239,50
<b>C) Camiones</b>		
De menos de 1.000 kg de carga útil	1,615	68,28
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	1,615	134,53
De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil	1,615	191,60
De más de 9.999 kg de carga útil	1,615	239,50



## EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO GESTION TRIBUTARIA

D) Tractores		
De menos de 16 caballos fiscales	1,615	28,54
De 16 a 25 caballos fiscales	1,615	44,85
De más de 25 caballos fiscales	1,615	134,53
E) Remolques y semi remolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica		
De menos de 1.000 y más de 750 kg de carga útil	1	17,67
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	1	27,77
De más de 2.999 kg de carga útil	1	83,30
F) Vehículos		
Ciclomotores	1,615	7,14
Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	1,615	7,14
Motocicletas de más de 125 hasta 250 centímetros cúbicos	1,615	12,23
Motocicletas de más de 250 hasta 500 centímetros cúbicos	1,615	24,47
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 centímetros cúbicos	1,615	48,92
Motocicletas de más de 1.000 centímetros cúbicos	2,000	121,16

El resto de los elementos necesarios para la determinación de la cuota tributaria de este impuesto serán los establecidos en el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

2.- A los efectos de este impuesto, el concepto de las distintas clases de vehículos relacionados en las tarifas del mismo, será el recogido al Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos.

3.- La potencia fiscal expresada en caballos fiscales se establecerá con lo dispuesto en el artículo 11.20 del Reglamento General de vehículos.

### **Artículo 6º.- Periodo impositivo y devengo.**

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición de los vehículos. En este caso el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición.
2. El impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo.
3. El importe de la cuota del impuesto se prorrateará por trimestres naturales en los casos de primera adquisición o baja de vehículo.

### **Artículo 7º.- Normas de gestión.**

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

### **Artículo 8º.-**

1. El impuesto se gestiona a partir del padrón del mismo que se formará anualmente y que estará constituido por censos comprensivos de los sujetos pasivos del impuesto, vehículos por los que tributan con indicación de su matrícula, o si se trata de vehículos para los que no es preciso para los que no es preciso su matriculación, se indicará el nº de placa municipal; clase de vehículo y características del mismo, según el cuadro de tarifas y cuotas correspondientes.



## **EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO**

### **GESTION TRIBUTARIA**

2. Una vez notificada la liquidación correspondiente al alta en el padrón, podrán notificarse colectivamente las sucesivas liquidaciones mediante edictos en que así lo adviertan.

#### **Artículo 9º.-**

El instrumento acreditativo del pago del impuesto será el satisfecho en base notificación colectiva de carácter periódico o bien por la autoliquidación presentada para ingreso en las oficinas bancarias colaboradoras o mediante documentos que expedidos por la Administración municipal se envían al domicilio de los sujetos pasivos debidamente diligenciadas o certificadas por aquellos.

#### **Artículo 10.-**

1. Se establece el sistema de autoliquidación para los casos de nueva matriculación, baja o transformación de las características del mismo, mediante el impreso de declaración-liquidación que proporcionará la Administración municipal que servirá a su vez como instrumento de ingreso en las entidades colaboradoras de la Recaudación municipal e instrumento acreditativo del pago una vez diligenciado o certificado por aquellos.
2. Para llevar a cabo la autoliquidación el sujeto pasivo podrá solicitar del Departamento de Gestión tributaria del Ayuntamiento, la ayuda precisa para la confección material de la misma, servicio que se prestará de forma totalmente gratuita, aunque tal liquidación pendiente de comprobación administrativa, mantendrá su carácter de provisional a todos los efectos.

#### **Artículo 11.-**

1. Quienes soliciten ante la Jefatura Provincial de Tráfico la matriculación o certificación de aptitud para circular de un vehículo, deberán acreditar previamente el pago del Impuesto.
2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura Provincial de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo, o de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la Jefatura Provincial de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión o de inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.
3. Las Jefaturas Provinciales de Tráfico no tramitarán los expedientes si no se acredita el pago del Impuesto, en los términos establecidos en los apartados anteriores.

#### **Artículo 12.- Términos y formas de pago.**

El pago del impuesto, deberá realizarse dentro del primer semestre de cada ejercicio, en las fechas que reglamentariamente acuerde la Corporación, para los vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación.



## EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO GESTION TRIBUTARIA

En caso de nueva matriculación o transformación de las características del vehículo o baja correspondiente, el pago se efectuará en la forma prevista en el art.12 de esta Ordenanza, mediante declaración-liquidación.

### **Artículo 13º.- Responsabilidad por incumplimiento de la ordenanza.**

Las infracciones tributarias se calificarán y sancionarán con sujeción a lo dispuesto en los artículos 181 y siguientes de la Ley General Tributaria”.

### **Artículo 14.- Actuaciones inspectoras y régimen sancionador.**

1.- La inspección y la comprobación del impuesto se realizarán de acuerdo con lo que prevé la Ley General Tributaria y las disposiciones dictadas para su desarrollo.

2.- Las infracciones tributarias que se puedan cometer en los procedimientos de gestión, inspección y recaudación de este impuesto se tipificarán y sancionarán de acuerdo con lo que se prevé en la Ley General Tributaria y las disposiciones dictadas en su desarrollo.

### **Artículo 15.- Datos tributarios.**

Los datos contenidos en el padrón del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica son datos tributarios, y, en consecuencia, reservados; y sólo podrán ser utilizados para la efectiva aplicación de los tributos o recursos cuya gestión tenga encomendada este ayuntamiento y para la imposición de las sanciones que procedan, sin que puedan ser cedidos o comunicados a terceros, salvo que la cesión tenga por objeto alguno de los alguno de los incluidos en el artículo 95.1 de la Ley General Tributaria.

### **DISPOSICION ADICIONAL PRIMERA**

Los preceptos de esta Ordenanza fiscal que, por razones sistemáticas, reproduzcan aspectos de la legislación vigente y otras normas de desarrollo, y aquellas en que se hagan remisiones a preceptos de ésta, se entenderá que son automáticamente modificados y/o sustituidos en el momento en que se produzca la modificación de los preceptos legales y reglamentarios de que traen causa.

Para el caso de los ciclomotores cuya matriculación no sea obligatoria deberán instalar en lugar visible las placas numeradas que proporciones el Ayuntamiento corriendo por cuenta del sujeto pasivo el coste de la adquisición que asciende a 2,30 Euros así como su instalación debiendo necesariamente hacerse entrega de la misma en este Ayuntamiento al solicitar la baja de aquel.

### **DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA**

De acuerdo con lo que se dispone al artículo 62 de la Ley General Tributaria, se establece el período de pago en voluntaria del impuesto en los siguientes plazos:

Nº	CONCEPTO	Cod Trib	Rem.	Período	INICIO DE VOLUNTARIA		FINO VOLUNTARIA		FECHA DOMICILIACIONES	
					día	mes	día	mes		
001	IVTM	001	01	Anual	15	febrero	15	abril	04	marzo

### **DISPOSICION TRANSITORIA PRIMERA**

Para la aplicación de las tarifas que conforme aparece en anexo de esta Ordenanza y de acuerdo con lo recogido en art.7 de la misma, hasta en tanto se desarrolle la normativa prevista en art. 96.3 de la Ley 39/88 habrá de estarse a lo que establece en Real Decreto





## **EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO**

### **GESTION TRIBUTARIA**

Legislativo 339/1990 y restante normativa que lo complemente sobre el concepto de las diversas clases de vehículos, teniendo en cuenta además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva.

Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes supuestos:

1.-Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas incluido el conductor tributará como autobús.

2.-Si el vehículo estuviera autorizado para transportar más de 525 kg. de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración a los efectos de este Impuesto, de motocicletas y por tanto tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de vehículos articulados tributarán simultáneamente por separado el que lleve la potencia de arrastre y los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En los casos de ciclomotores y semirremolques que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados se considerarán como aptos para su circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

En todo caso la rúbrica genérica de tractores comprenderá a los tractocamiones y a los tractores de obras y servicios.

#### **DISPOSICION TRANSITORIA SEGUNDA**

Según la Disposición Transitoria Octava de la Ley 51/2002, de 27 de diciembre, los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de esta Ley, resultando exentos del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción del artículo 94.1 d) de la Ley 39/1998, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales no cumplan los requisitos fijados para la exención en la nueva redacción dada por esta Ley a dicho precepto, continuarán teniendo derecho a la aplicación de la exención prevista en la redacción anterior del citado precepto, en tanto el vehículo mantenga los requisitos fijados en la misma para tal exención.

#### **DISPOSICIÓN TRANSITORIA TERCERA**

Para el ejercicio 2016, tendrán efecto las solicitudes de exención recogidas en el artículo 3.1 h), y 3.6, que se presenten hasta la finalización del plazo del recurso de reposición contra la liquidación del padrón, siempre que se acredite que el vehículo cumple los requisitos para su concesión a fecha de devengo del impuesto.

#### **DISPOSICION DEROGATORIA**

La presente Ordenanza fiscal deroga la Ordenanza reguladora del Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica vigente durante 1997.

#### **DISPOSICION FINAL**

La presente Ordenanza Fiscal entrará en vigor el día de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia y comenzará a aplicarse el día 1 de enero de 2008 permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.



## EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO GESTION TRIBUTARIA

### APROBACIÓN

La presente Ordenanza que consta de quince artículos, una disposición adicional única, dos disposición transitoria, una derogatoria y una disposición final, fue aprobada inicialmente por el Ayuntamiento Pleno, en sesión extraordinaria celebrada el día treinta de mayo de 1997 y definitivamente en fecha 23 de Julio de 1997, entrando en vigor el día 11 de septiembre de 1997.

VºBº  
EL ALCALDE-PRESIDENTE

Sagunto, a 11 de enero de 2018  
EL SECRETARIO GENERAL

Fdo: Josep Francesc Fernández Carrasco

Fdo: Emilio Olmos Gimeno

**1. NUEVA REDACCIÓN DE LA ORDENANZA FISCAL:** Acuerdo Pleno de fecha 30/05/1997 BOP núm. 216 de fecha: 11/09/1997 (pág. 20 y 21). Se da nueva redacción al texto íntegro de la Ordenanza.

**2. MODIFICACION:** Acuerdo Plenario de fecha 25/10/2003 BOP núm. 310 de fecha: 31/12/2003, Suplemento13 (pág. 29). Se redenomina la Disposición Transitoria única, pasando a denominarse «Disposición Transitoria Primera» y se añade una Disposición Transitoria Segunda

**3. MODIFICACION:** Acuerdo Plenario de fecha 26/09/2007 BOP núm. 294 de fecha 11/12/2007 (pág. 23) Se añade un preámbulo y el artículo 3º bis. Se modifican los artículos: artículo 4º, artículo 5º, artículo 13º, artículo 14º, artículo 15º; se añade una disposición adicional única y se modifica el anexo al que se refiere el artículo 5º.

**4. MODIFICACION:** Acuerdo Plenario de fecha 26/10/2015 BOP núm. 242 de fecha 18/12/2015 (pág. 37). Se modifican los artículos: artículo 3º y artículo 5º. Se añaden una disposición adicional segunda y una disposición transitoria tercera.

Clase de Vehículos	Cuota Base	Coefficiente incremento municipal	Cuota anual	2º Trim	3er Trim	4º Trim
	(€)		(€)	(€)	(€)	(€)
a) Turismos						
De menos de 8 caballos fiscales	12,62	1,615	20,38	15,29	10,19	5,10
De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	34,08	1,615	55,04	41,28	27,52	13,76
De 12 hasta 15,99 caballos fiscales	71,94	1,615	116,18	87,14	58,09	29,05
De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	89,61	1,615	144,72	108,54	72,36	36,18
De 20 caballos fiscales en adelante	112,00	2,000	224,00	168,00	112,00	56,00
b) Autobuses						
De menos de 21 plazas	83,30	1,615	134,53	100,90	67,26	33,63
De 21 a 50 plazas	118,64	1,615	191,60	143,70	95,80	47,90
De más de 50 plazas	148,30	1,615	239,50	179,63	119,75	59,88
c) Camiones						
De menos de 1.000 kg de carga útil	42,28	1,615	68,28	51,21	34,14	17,07
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	83,30	1,615	134,53	100,90	67,26	33,63





**EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SAGUNTO**  
**GESTION TRIBUTARIA**

De más de 2.999 a 9.999 kg de carga útil	118,64	1,615	191,60	143,70	95,80	47,90
De más de 9.999 kg de carga útil	148,30	1,615	239,50	179,63	119,75	59,88
d) Tractores						
De menos de 16 caballos fiscales	17,67	1,615	28,54	21,40	14,27	7,13
De 16 a 25 caballos fiscales	27,77	1,615	44,85	33,64	22,42	11,21
De más de 25 caballos fiscales	83,30	1,615	134,53	100,90	67,26	33,63
e) Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica						
De menos de 1.000 y más de 750 kg de carga útil	17,67	1,000	17,67	13,25	8,84	4,42
De 1.000 a 2.999 kg de carga útil	27,77	1,000	27,77	20,83	13,89	6,94
De más de 2.999 kg de carga útil	83,30	1,000	83,30	62,48	41,65	20,83
f) Vehículos						
Ciclomotores	4,42	1,615	7,14	5,35	3,57	1,78
Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	4,42	1,615	7,14	5,35	3,57	1,78
Motocicletas de más de 125 hasta 250 centímetros cúbicos	7,57	1,615	12,23	9,17	6,11	3,06
Motocicletas de más de 250 hasta 500 centímetros cúbicos	15,15	1,615	24,47	18,35	12,23	6,12
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 centímetros cúbicos	30,29	1,615	48,92	36,69	24,46	12,23
Motocicletas de más de 1.000 centímetros cúbicos	60,58	2,000	121,16	90,87	60,58	30,29