



Excm. Ajuntament de Sagunt
SECRETARIA GENERAL

**ACTA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA DE BARRIO CELEBRADA EL
DÍA VEINTISIETE DE FEBRERO DE DOS MIL CATORCE.**

--- o o o O O o o o ---

En la Ciudad de Sagunto, a día veintisiete de febrero de dos mil catorce, siendo las 19 horas y 5 minutos y en el Salón de Actos de la Casa de Cultura sita en la Calle Progreso nº 9 s/n de esta Ciudad, se celebra Audiencia Pública de Barrio convocada por Resolución de Alcaldía de fecha trece de febrero del actual, bajo la Presidencia del Primer Teniente de Alcalde, D Sergio Ramón Muniesa Franco, con la asistencia de lossiguientes Concejales y Concejalas:

Sr. Francisco Villar Masiá
Sra. Concepción Peláez Ibáñez
Sra. Davinia Bono Pozuelo
Sr. Joaquín Catalán Oliver
Sra. M^a Isabel Sáez Martínez
Sra. Laura Casans Gómez
Sr. José Luis Martí González

Asistidos del Secretario General, D. Emilio Olmos Gimeno.

Participan en la sesión los Redactores del Proyecto.

Todo ello, al objeto de tratar el único el único asunto incluido en el orden del día.

ÚNICO.- PROYECTO DIVERSAS CALLES EN EL BARRIO DE LA MARINA.

El Primer Teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, expone: “Hola buenas tardes. Vamos a dar comienzo a la Audiencia Pública para presentar lo que significa la urbanización de una zona del casco histórico del Puerto de Sagunto, del barrio de la Marina, en concreto, nos acompaña en la mesa Laura Casans, que es la Concejala de Patrimonio y Contratación, y los encargados de la redacción de las fases, de las tres fases que comprenden este proyecto de reurbanización.

La primera de ellas es dar continuación a una de las actuaciones que ya se realizó entre lo que era el bar Lonja y la zona de calle Cánovas del Castillo para ultimar esa segunda fase de Pintor Pinazo que irá desde esa calle Cánovas del Castillo hasta la zona del colegio de Begoña, y con las mejoras tanto en el tratamiento de jardinería, como mejora en el tráfico rodado en esa zona, y luego desde TES, que es quien se ha encargado de la segunda y tercera fase, veremos qué actuaciones se van a realizar, una de ellas ya está licitada en la primera fase, con un presupuesto de 530.000 €, y la



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

segunda fase que ya se ha encargado de la redacción de proyecto, con lo cual, estamos hablando que en su conjunto va a haber una inversión directa de cerca de 1.300.000€ en la reurbanización de todo este espacio que va a mejorar no solamente la trama urbana, sino que también se va a posibilitar, sobre todo en lo que es el tratamiento de la zona del barrio de la Marina, en la fase II y fase III, todo el tema de saneamiento y alcantarillado en ese espacio, y que ahora brevemente pasarán a comentaros los redactores de los proyectos, y luego si acaso se abrirá un turno de preguntas para cualquier cuestión que queráis plantear. ¿Empiezas tú, Luis?”

El redactor de la Fase I del proyecto, SR. LUIS, indica: “Buenas tardes, gracias por la asistencia a la presentación de la urbanización de diversas calles del barrio de la marina. La presentación varía un poco respecto de lo que ha comentado Sergio, yo lo he llamado fase I y fase II en los trabajos encargados a la oficina técnica TES.

Vamos a empezar la presentación, el objeto y ámbito de la actuación es la urbanización, y la renovación de infraestructuras, como ha comentado Sergio de alcantarillado, de red de pluviales, y de red de agua potable de determinadas calles del barrio. Se divide en dos fases, una primera fase en la que se ejecutarían las calles Pintor Sorolla, y el tramo de la calle Cánovas del Castillo, que se encuentra entre ambas, y una segunda fase en la que se ejecutaría la calle Cervantes, la calle Colón, y la calle Cánovas del Castillo, en el tramo, en toda su longitud que está dentro del barrio de la Marina.

Como ha comentado Sergio, la tramitación de estas obras se encuentra actualmente en la fase I en licitación de obras, y se prevé su comienzo en el próximo mes, y la fase II está ahora mismo en proceso de redacción de proyecto, en la siguiente diapositiva podemos ver el ámbito de actuación de la fase I, que tiene un presupuesto de licitación de 530.000€ y un plazo previsto de ejecución de obras de tres meses.

El ámbito de la fase II, es lo que hemos comentado de calle Cervantes, calle Colón y calle Cánovas del Castillo desde la calle Colón hasta la calle Pintor Pinazo, las obras a proyectar en esta fase serán similares a las de la fase I que son las que vamos a comentar con más detalle a continuación, pero primeramente vamos a ver los motivos por los que se decide actuar sobre estas calles. Estas calles presentar un deterioro evidente de pavimentos y un deterioro detectado por los servicios municipales en cuanto a infraestructuras.

Otro de los motivos es el ancho reducido que presentan la mayoría de las calles que no llega a cinco metros, y con anchos de acera que no alcanzan el metro. En las imágenes se puede ver que el deterioro del pavimento que hay, y la falta de ancho en los acerados. Todo esto hace que sea necesaria la renovación integral de los pavimentos e infraestructuras de las calles objeto del proyecto.

Pasamos a describir las obras proyectadas, se proyecta la renovación de infraestructuras de estas calles, debido a que los servicios básicos presentan unas características obsoletas, y una capacidad suficiente para las necesidades presentes. Los servicios que se proyecta renovar, son la red de saneamiento, de pluviales, y la red de agua potable, así como el desvía y reposición de la red de gas y la red de telecomunicaciones de ONO existentes, y que se puedan ver afectas por las obras. Las imágenes no se pueden ver, como ejemplo una actuación que se hizo en la calle Las Barcas en cuanto a renovación de alcantarillado y agua potable. Ejecutada la renovación de infraestructuras, pues se procedería a la ejecución de los pavimentos en las calles.



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

Así, se tiene que en la urbanización del tramo de la calle Cánovas del Castillo, al ser un tramo muy pequeño se proyecta simplemente la reposición de pavimentos y la sección actual, en fases posteriores se estudiará si se varía la sección de la calle o no.

Respecto a la urbanización de la calle Dr. Moliner, y Pintor Sorolla se proyecta reconfigurar la funcionalidad de las mismas dotándolas de un uso motorizado restringido a vecinos, con una limitación de la circulación de vehículos a 20 Km/h y la ejecución de la plataforma única de uso mixto para el tráfico rodado y peatonal que se muestra en la siguiente diapositiva. Aquí podemos ver la sección que se dispondría en las calles Dr. Moliner y Pintor Sorolla, y el pavimento que se utilizaría, que sería un pavimento a dos colores, antracita y color acero, con una losa prefabricada de 40*20 y 7 cm de espesor. Luego veremos que este tipo de pavimentos ya se han empleado en varias calles del Puerto de Sagunto.

En cuanto al proceso constructivo, la secuencia de tareas sería la que se recoge a continuación con las instalaciones y el replanteo de la obra, unas actuaciones previas que podría recogerse los desvíos de tráfico, señalización y vallado de la obra. El montaje y conexión de acometidas provisionales de agua potable, y la detección de servicios. Continuaríamos con los arranques y demoliciones, los movimientos de tierras para proceder a la renovación de infraestructuras como hemos comentado, y a la pavimentación de calzadas y aceras, finalizando con la señalización de los viales. Ya hemos comentado que el plazo previsto de las obras es de tres meses, pero se propone ejecutarlo en dos etapas, una primera etapa en la que se realizarían las actuaciones en la calle Dr. Moliner y Pintor Sorolla, y una segunda en la que se acometería el tramo de la calle Cánovas del Castillo, que se encuentra entre ambas calles. El motivo, es porque ocupar toda la zona conllevaría graves molestias para el tráfico rodado y para el tráfico peatonal, entonces mejor si partimos la zona.

A continuación se resume una serie de características del proyecto, como datos más importantes, la superficie de pavimento total ejecutada sería de 2.340 m² de los cuales 2.070 serían los que corresponderían a las calles Dr. Moliner y Pintor Sorolla. En cuanto a la red de saneamiento, se ejecuta un total de una red de conectores de alcantarillado de 471 metros lineales, y por mencionar otra, la red de agua potable se ejecutaría unos 560 metros lineales de conducción. Con todo esto tienen el presupuesto de licitación de obras que he comentado de 530.000 €.

Para finalizar, y como he comentado antes, presentar una serie de actuaciones similares a las proyectadas que se han ejecutado en los últimos años en Puerto de Sagunto y que están próximas aquí al barrio.

Así tenemos, por ejemplo, la obra de urbanización y alcantarillado de la calle Las Barcas, cuya finalización fue en septiembre de 2009, y que consistían en una renovación de infraestructuras con la red de alcantarillado, la red de pluviales, y la red de agua potable, y la reurbanización de la calle a una plataforma única con hormigón impreso. Luego tenemos otras con la pavimentación de la calle Buenavista, o la pavimentación de la calle Claveles, en las que se procedió a la renovación también de infraestructuras como la red de alcantarillado, y a la reurbanización de la calle modificación la sección viaria para ampliar aceras a 1,40 y así cumplir con la normativa de accesibilidad. El pavimento de acera que se dispuso tanto en la calle Buenavista como en la calle Claveles, es el mismo que se pretende utilizar para la plataforma única a disponer en Dr. Moliner y en Pintor Sorolla.



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

En la siguiente podemos ver la actuación de la calle Claveles. Por mi parte ya he finalizado.”

El redactor de la Fase II del proyecto, SR. SAEZ, indica: “Buenas tardes, soy José Luis Sáez, arquitecto y redactor del proyecto de urbanización de la segunda fase de la calle Pintor Pinazo. Esta calle, en su realidad urbana constituye el ensanchamiento de la avenida Camp de Morvedre a su llegada a la avenida Mediterráneo, siendo uno de los accesos principales a la zona de la playa, del paseo marítimo. Por lo tanto, creo que hay que entender esta zona también desde un aspecto turístico, como esa primera imagen que reciben los que nos visitan.

El ámbito de intervención va desde la calle Cánovas del Castillo, hasta la calle Virgen del Carmen con un ámbito total de 3.230 m². Digamos que el encargo que recibimos por parte del Ayuntamiento consiste en la continuación de la primera fase de peatonalización de la calle, que fue finalizado en 2009, y con esos mismos criterios de diseño se pretende hacer la fase II. En aquella primera fase se introdujo una rotonda que solucionaba el cruce peligroso entre la avenida Mediterráneo y Camp de Morvedre, se solucionó con una rotonda blanca y con palmeras, pensando ya en esa imagen turística.

Vamos a ver una foto desde ese punto donde se ve la flecha elevada, donde se ve la actuación en esa primera fase cómo quedó, y lo que se pretende ahora, la segunda fase es la continuación con una actuación similar en el resto de la calle. Otra foto, a nivel de peatón desde el punto ese, donde vemos esa banda central, zona verde, donde se le incluyen diversas plazas peatonales para estancia. Aquí cabe decir que estas dos fases, creo yo que intentan solucionar una carencia que existe en el barrio de la Marina de espacios peatonales y espacios vegetales, y esta es la ocasión de poderlos solucionar.

Aquí vemos las dos fases en conjunto, la primera y la segunda proyectada ahora, y nos vamos a centrar en esa segunda fase. Voy a describir cinco puntos que creo que dan una idea bastante completa del proyecto, uno primero, es la sección más habitual que es la que describe mejor el proyecto, porque es la que contiene la zona verde ajardinada. Esa sección de avenida vemos una primera banda, la banda naranja pegada a la edificación, que es la acera existente, 90 cm, donde se encuentran las arquetas domiciliarias, y que se mantiene tal cual. A continuación, el ancho de la zona asfaltada se eleva mediante un pavimento adoquinado, para dejar el mismo nivel un ancho total de paseo peatonal de cinco metros. En este paseo peatonal se dejará, como ya se ha dejado en la Fase I, un acceso restringido a los vecinos para acceder a los garajes particulares, y también para carga y descarga.

A continuación hay una zona ajardinada, una banda de 6.35 metros, que la intención es ajardinarla con unos mismos criterios, similar a los de la fase previa. A continuación un acera de 2.5 metros, una banda de aparcamiento en batería oblicua 30°, que duplica la capacidad del apartamiento existente, con la intención de compensar el aparcamiento que hemos perdido al urbanizar, al peatonalizar la calle Pintor Pinazo. Con lo cual nos quedan dos carriles de 30 metros, por tanto desaparece el tercer carril actual, porque ya no será necesario, y por último la banda de aparcamiento en cordón existente ahora, y la acera tal cual, en la cual no se interviene.

Viendo en detalle lo que es una sección tipo de la zona, vemos que la zona destinada finalmente para tráfico rodado que es esa mancha gris oscura con las dos



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

flechas se ha reducido considerablemente frente al estado actual, digamos para primar el uso peatonal de la zona.

Una segunda zona de interés, es la que se sitúa en frente de la residencia de la tercera edad, donde planteamos, igual que hacíamos en la fase I, la inclusión de dos pequeñas placitas con bancos, digamos para mantener, y también mejorar el uso que actualmente hacen los ancianos de la residencia.

La tercera zona, sería el comienzo de Pintor Pinazo desde la calle Virgen del Carmen, donde introducimos una plaza de mayor tamaño, digamos, desde donde acaba el vado del edificio de viviendas que está situado en la esquina hasta la zona asfaltada. La intención de esta plaza de mayor tamaño es darle un carácter peatonal a este cruce que actualmente no lo tiene.

Aquí me voy a detener un poco, porque estas dos zonas realmente no son estrictamente la peatonalización de la calle Pintor Pinazo, pero siempre que en el despacho recibimos el encargo de urbanizar una zona, creo que es importante, y además, creo que es lo que debemos hacer, plantearnos un análisis de problemas que estén en ese límite del encargo propiamente dicho, para ver si existen problemas, detectarlos, y si el presupuesto da poderlo estirar para incluirlos, y de paso solucionar esos temas. Un primer punto de problema que detectábamos en esta zona era la acera que bordea el patio del colegio Nuestra Señora de Begoña, esa acera, en esta fotografía reciente se ve que es una acera de escasamente un metro de ancho, no cumple la normativa vigente de accesibilidad en medio urbano, y además es causante, genera muchos problemas, situaciones peligrosas, sobretodo días de mercados, horarios de entrada y salida del colegio, cuando vemos que los peatones se tienen que bajar en los cruces, bajar a la zona asfaltada. Como se ve, incluso en la fotografía, se ve un carro de bebé que ocupa completamente esa acera. Esa situación la he vivido muchas veces, y realmente me doy cuenta de lo peligrosa que es, y me pareció una ocasión importante solucionar ese problema dándole a esa acera el ancho que necesita, un ancho de dos metros y medio, asimilando las aceras que estamos haciendo, la reurbanización de Pintor Pinazo, y dejando dos carriles de tres metros, con lo cual digamos que la prohibición de aparcamiento que existe en esa primera manzana de Virgen del Carmen lo ampliaríamos a la segunda, y ampliaríamos la acera hasta esos 2,5 metros.

La segunda zona, es el cruce entre la avenida Camp de Morvedre y Virgen del Carmen. Esa zona actualmente funciona con semáforos, semáforos que como siempre sucede son un problema para la movilidad urbana de la zona, y además no solamente por eso, sino porque, por lo menos, a lo que me a mí me preocupaba, era los que eran los causantes de molestias entre los vecinos de esas calles, porque si nos fijamos, muchos de los vehículos que bajan por la avenida, con tal de evitarse ese cruce, entran por la calle Felipe II, y además a gran velocidad. Nos parece, como criterio general, que siempre que se pueda hay que intentar evitar esos cruces con semáforos.

Lo que se propone es una isla central, con siete metros de diámetro, un vial rodado, un perímetro de seis metros y medio de ancho, con un total de un anillo de circulación de veinte metros.

Superponiendo el estado actual, esas líneas en gris clarito que han aparecido, podemos decir que como norma general se están ampliando el ancho de esas aceras, primando, como os he dicho antes, el carácter peatonal, se realizan correctamente los entronques con las calles y con la avenida, dando unos radios de giro importantes. Se



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

alejan un poco más de lo que existe ahora lo que son los pasos peatonales, para que la espera del vehículo que entra en la rotonda, no interfiera con el paso de peatones con esos pasos. Como se ve también, se le ha querido otorgar unas palmeras que mejoren la visión de esa zona, unos bancos, unas palmeras, y también, por último decirle que quizá los aparcamientos que por proximidad a la rotonda, porque dificultan la visibilidad y el funcionamiento de la rotonda desaparecen, están compensados, como decía al principio con el aparcamiento en batería oblicua que ha doblado el aparcamiento de esa zona.

Por último, como detalle central de esa zona se plantea una linterna de cinco metros de altura, realizada con un tipo de vidrio que comercialmente se llama U-GLAS que da una retroiluminación, se ilumina desde el interior de la linterna con una luz difusa, y que de alguna manera vengo a enlazar con lo que decía en un principio, enlazar con ese carácter innovador, también con esa imagen turística, como hito, como puerta a esa zona de playa, al paseo marítimo que me parece que podría comenzar ya desde este punto.”

El Primer Teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, indica: “Muchas gracias tanto a Juan, como a José Luis, la verdad es que han explicado desde el punto de vista técnico algo que yo creo que todos los que conocemos el barrio vemos como soluciones necesarias y que vienen a facilitar la integración urbana a esa peatonalización, y a ese, si queréis, más uso peatonal de ese espacio sin por ello tener que sacrificar también zonas de aparcamiento, y como bien ha comentado José Luis en la zona de Pintor Pinazo, se amplía el número de plazas de apartamiento también necesarias para la gente que vive en el barrio, y con aprovechar toda esta inversión de reurbanización de la zona, no solamente para cambiar las infraestructuras, sino también posibilitar esa adecuación tanto en aceras, como en lo que son los pavimentos.

Ahora si queréis, cualquier cuestión, cualquier consulta estamos a vuestra entera disposición.”

El señor del público, SR. ISIDRO ANDUJAR, indica: “Hola buenas tardes, soy Isidro Andujar, y quería consultar, y que me informéis de cosas que tengo dudas. Las dudas de atrás para adelante, no sé por qué lo diseños de los pasos de cebr se alejan de las rotondas, y el peatón tiene que pegar una vuelta en todas las del pueblo, en estas también. Se le está dando una prioridad al coche que no entiendo. Seguramente tú, desde el punto de vista de diseño me podéis explicar por qué. Después no entiendo por qué la acera de la escuela de Begoña se va a ampliar me parece correcto, pero la de enfrente se va a quedar como está, porque por ahí no cabe una silla de ruedas, todos los sabemos. Otra cosa que no veo, es en un futuro seguro que todas las avenidas deberían de tener una conexión con la playa en bicicleta. No veo nada dedicado a la bicicleta, no sé si esa zona peatonal va a ser compartida con la bicicleta o no. Después por último, es una oportunidad maravillosa para que la zona de la marina se convierta en una zona peatonal, o por lo menos compartida con preferencia para peatones, pero como isla, una isla entera para eso, me parece que eso sería deseable, y ganaríamos en humanidad para el pueblo, y estaría muy bien para la gente que vive allí.”

El arquitecto, SR. SÁEZ, dice: “Empiezo contestando, digamos, las dos primeras preguntas que creo que se pueden referir a mí. Los pasos peatonales, lo que es un hecho,



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

y así se aprende cuando se estudia estas soluciones de rotonda, es que el conductor que está pendiente del paso de peatones no está pendiente de los coches que pasan, y que circulan alrededor de una rotonda, lo normal, lo correcto, lo que nos mandan las normas, es que entre el paso de peatones, y digamos en el momento de entrar a la rotonda haya por lo menos la distancia de un coche. Es decir, que el coche que previamente ha mirado el paso de peatones, que no pasan los peatones y proceda a entrar en la rotonda tenga un espacio donde parar en donde no molestar el cruce de los siguientes peatones, esos son esos cinco metros. Yo creo que cinco metros tampoco es una distancia excesiva que pueda molestar a cualquier peatón. Yo lo entiendo, y está redundando en mi seguridad cuando soy peatón.

Lo de la acera de enfrente, yo resuelvo digamos los puntos concretos que creo que tienen una problemática muy concreta, y ese paso de personas mayores y bebés, padres que llevan a los niños al colegio, lo estoy viendo por la acera que está justo pegada al colegio. Eso lo veo casi a diario. Esa es la solución que propongo, y para que sigan cabiendo los dos carriles, porque también se estuvieran colgado diversas opciones, esa calle si se pudiese disminuir a un único carril, quizá daría para ampliar la acera de enfrente, pero también hay un aparcamiento en la plaza del sol que justamente sale para esta zona, entonces el doble carril tiene que seguir estando. Esos dos carriles de tres metros, más dos metros y medio no dan para que la acera de enfrente se pueda ampliar. De todas maneras veo que las soluciones de peatonalizar la Marina y demás, es una zona que responderá mi compañero y los políticos.”

El arquitecto SR. LUIS, manifiesta: “La intención de ir peatonalizando la zona de la Marina poco a poco parece bastante clara, por lo menos en las fases que expuesto yo, en la Fase I, las dos calles donde se actúa, se le da una importancia al peatón frente al vehículo. Se limita la velocidad del tráfico y tal para acceso de vecinos a 20Km/h, eso es compatible con una característica de ciclo-vía, por lo que comentabas del uso de la bicicleta, con lo cual en principio esas actuaciones van encaminadas a esos objetivos.”

Un vecino asistente, dice: “Yo quisiera entrar en un tema más inmediato. A mí el proyecto de urbanización que se está planteando me parece un tema muy interesante, pero mientras que llega al resto del barrio de La Marina, digamos plaza de La Marina, calle Espronceda, etc..., el deterioro que está habiendo cada día más, por ejemplo las aceras, es evidente, obstruyen las furgonetas que pasan por allí. Hay trozos de acera, por ejemplo en la calle Espronceda están levantados los ladrillos de las aceras. Es un peligro para la gente mayor y la gente que va andando, y creo que tendrían que combinarse todos esos proyectos tan bonitos con intentar solucionar pequeños proyectos que hay, que se van haciendo también más grandes, y de eso no se habla, se habla de los grandes proyectos, me parece muy bien, pero las cosas de mantenimiento mínimo se van a hacer. Estoy diciendo cosas anecdóticas, por ejemplo, en la calle Espronceda arreglan la esquina donde estaba antes el Deutsche Bank, pone cuatro ladrillos ahí para que se vean, y el resto de la calle tienes en la zona central agujeros en la misma acera. Me parece muy bien el proyecto y eso, pero como sabemos que va a ser largo todo el proceso de urbanizar, hay cosas de mantenimiento mínimo que se están descuidando en la misma acera. Como sabemos que va a ser largo todo el proceso de urbanizar, hay cosas de mantenimiento mínimo que se están descuidando. Simplemente eso.”



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

La Concejala Delegada de Infraestructuras, SR. CASANS, manifiesta: “En este sentido estos tres proyectos van vinculados a solucionar problemas integrales, problemas completos, y por lo que usted dice, todo el tema de mantenimiento básico, que entiendo que es lo que usted comenta, entiendo que estas últimas semanas, mes enero y febrero, hemos estado en la calle Canalejas actuando, evidentemente esto es una cosita detrás de otra. Yo me he tomado nota para ver la calle Espronceda, creo que José Luis, mi compañero José Luis Martí, que es el delegado de Mantenimiento lo tiene en cuenta también.”

El Primer Teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, indica: “Si además, en la visita no sé si estuvo usted, pero estuvo el Concejala de Mantenimiento repasando aquella zona, y a gente que le preguntaba, evidentemente lo que vamos a seguir, hicimos Canalejas y se iba a en principio calle Espronceda, el tema de reparación de las aceras. Lo que estamos aquí hablando, no es que estemos hablando de un gran proyecto, es importantísimo, porque invertir esta cantidad de dinero en los tiempos que corren es complicado, y yo creo que es importante en un barrio como el que estamos hablando, el proceder a reparar, no lo que se ve solamente, no es ponerle una capa de maquillaje y se ha acabado, sino lo que se hace, y es lo que realmente es más costoso, es el tener que levantar toda la calle, reparar toda la zona de alcantarillado y saneamiento que existe en la zona, para luego ya tapar y poner estas cuestiones. Se van a seguir haciendo actuaciones. Aquí estamos hablando de las dos primeras fases, las idea es continuar calle a calle a medida de que las cuestiones presupuestarias nos los permitan, pero como ya le comento, por parte del departamento de Mantenimiento, como su Delegado, fueron a revisar las obras de la calle Canalejas, y también adquirieron el compromiso de realizar la zona de calle Espronceda, y el tema de encintado de aceras, y reparar esas aceras. Y esa es un poco la idea, ir poquito a poquito e ir reparando, y hacer esa actuación en un barrio, yo creo que hacerlo más habitable, y sobretodo el reparar cuestiones que llevan toda la vida sin haberse solucionado. Yo creo que es importante en este caso.”

El vecino SR. ANGEL OLMOS, manifiesta: “En principio, me parece que es un proyecto interesante, pero aquí creo que falta una fase que se planteó en su día, alameda, calle Progreso, Sol, y Marina. Es un proyecto que se nos presentó con mucha música y muchas celestiales en su día, y eso parece ser que ha quedado pospuesto para no sé cuándo. Lo digo porque cuando se reparó la calle progreso en el año 1993, los técnicos que estaban en aquel momento me dijeron que se iba a hacer, y además que no se asfaltaba la calle, que es una vergüenza, en el centro del corazón del pueblo, que no hay más parches por metro cuadrado en todo el pueblo que ahí, en la calle Progreso, y se me dijo que se iba a hacer en breve, que se iba a hacer este proyecto que estoy comentando.

Esto fue en el año 93, no fue ayer, hace un montón de años. Ahora veo este proyecto que es interesante, y muy bueno, además por cierto, y muy necesario, sobre todo los alcantarillados, pero claro, aquí es una fase que se planteó repito, hace diez años, y aún está en vía muerta. Eso es un aspecto que yo, aprovechando la Audiencia Pública, quería plantear. Pero hay otro problema que me preocupa no a mí como



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

ciudadano, sino a muchos ciudadanos de este pueblo. ¿Qué sentido tiene que todas las urbanizaciones nuevas que se hacen se mantenga todo el alumbrado? En un periodo de gastos, de crisis, y que las estamos pasando muy canutas, y porque comenta la juventud, cómo se puede derrochar tanto dinero en energía en balde, no vale para nada. Se pone a contestar como ya pregunté en su día, y me dijeron que la Ordenanza Municipal mandaba hacerlo así. Eso es una barbaridad, a qué alumbramos esas zonas. De qué sirven las farolas alumbrando. Yo no digo que no se pongan, pero cada tres o cada cuatro una luz, no todas, como una vía pública donde hay viviendas, creo que eso es un derroche innecesario. Así no vale este país, no hay control, no hay previsión, y no hay de ninguna manera líneas de actuación, ¿qué actuaciones podemos hacer? Porque claro, se ha urbanizado, porque yo el otro día estuve en la huerta del SUP-II y es una maravilla como se ha quedado, pero eso ni mis biznietos lo van a ver urbanizado con viviendas, y tengo 82 años. Quiero decir que hay un exceso de urbanizaciones impresionante, pero es que además con sus farolas, con sus aparcamientos, con sus sillones, con sus sillas, de todo. Pero eso ¿quién lo va a rellenar? En el supuesto que se rellene algún día, no hace falta desde mi punto de vista tanto alumbrado en marcha, es que te vas a Sagunto, para tres cuartos de lo mismo, Internúcleos, también. Esa cantidad de urbanizaciones alumbrando como se están alumbrando, yo creo que es un exceso que en abundancia podría ser tolerable, pero menos, pero en crisis no se puede tolerar. Sergio y compañía, tomar buena nota y estudiar eso, porque creo que esto es un clamor. Nada más. Gracias.”

El Primer teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, indica: “Muchas gracias Ángel por tus apreciaciones. En primer lugar, la Alameda está hecha. La Alameda se ha reurbanizado recientemente, se ha hecho todo el tema de accesos en la zona de la iglesia, que sabes que eso era un camino de entrada, que iba a una zona, se ha hecho más zona verde, se ha hecho todo un espacio que da continuidad toda la Alameda como espacio en su conjunto, y que da con la avenida que va por detrás de la zona de la Gerencia. Me hablas del año 93. En ese tema yo te digo de las cosas, desde el departamento de Mantenimiento, lo que sí que se estaba haciendo, y dentro de las actuaciones hay muchas calles, hay muchos kilómetros, y metros cuadrados para tener que ir haciendo campañas de reasfaltado. No te voy a decir que cuando desde el equipo de gobierno hemos intentando llevar dentro de un presupuesto inversión prevista para reasfaltados, no nos lo han aprobado, con lo cual no teníamos partida, y entonces se complica el tema de repavimentaciones en muchas zonas. Ahora se ha conseguido con la aprobación del anterior Plan de Empleo, se aprobó también un suplemento de crédito, se hizo una modificación, y se han conseguido cuestiones, para poder ir reasfaltando, se está haciendo desde el departamento de Mantenimiento un estudio, un estudio no solamente de la calle Progreso para valorar el coste, y también calles adyacentes, como te he comentado antes, estamos hablando de peatonalización de la zona de Pintor Pinazo, más fase I y fase II de barrio Marina, pero eso es continuar y hacer poquito a poquito más calles en todo ese espacio que es por así decir la zona más antigua. Entonces lo que se pretende es ir poquito a poquito. Esto tiene que ser un continuo. Al final, cuando uno va haciendo un continuo lo que consigues es también lograr un mejor mantenimiento de todos esos espacio evitando precisamente lo que tú has dicho, el que se vaya parcheando, porque ese parche al final, y gracias a Dios no estamos en una zona



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

de grandes lluvias, pero cuando tenemos inviernos de estos que nos llueven, la gotita y el agujero al final lo que hace es descarnar el asfalto, arrastrar, y el agujero se hace más grande, y es rebachear sobre el rebacheo, y al final es una mala solución.

La plaza de los coches además se está valorando para intentar hacer una actuación, veremos a ver si con este Plan de Empleo que queremos poner en marcha ahora podemos hacer actuación en esa zona, porque yo creo que es una de las plazas con más solera, y más antiguas de la ciudad y que debería yo creo que acometerse, es cierto, vamos a estudiarlo y vamos a ver si entre todos logramos sacarlo adelante.

Respecto al tema de luz, hay una cosa que es que no es una Ordenanza Municipal, es el Reglamento de baja tensión, no es una cosa que normemos nosotros, nos viene normada desde la Administración Autonómica y Estatal. Hay que cumplir una serie de luminosidad en vía en la calle, cuando están abiertas al tráfico, cuando la urbanización estaba sin recepcionar tardamos entre otras cosas tanto tiempo en recepcionar cuando todo el mundo la veía y nos decía, pero si ya está acabado, por qué no la abris, porque no la podíamos abrir, porque para abrirla al tráfico nos exige por ley el que esté iluminado, si no está iluminado no la puedo abrir, y si la abro tiene que estar iluminada, si o sí, iluminado con el número lúmenes que requiere el Reglamento, y nosotros vamos pelao al reglamento, nosotros no somos otras ciudades que tienen esa contaminación lumínica porque tiran..., nosotros ponemos el mínimo legal. Y ¿Qué hemos hecho? Hemos reducido un 30% la facturación del Ayuntamiento de Sagunto en materia de consumos eléctricos, ¿Cómo? Entre otras cosas nos adherimos a una central de compras, fuimos con la Diputación y nos adherimos a un contrato en la cual nos suministran a todos los Ayuntamientos. Lo que hemos conseguido es una economía de escala, por el mejor precio. Pero es que además en todos los puntos de luz de toda la ciudad se han hecho actuaciones punto a punto de luz, poniendo reductores de flujo. ¿Eso qué significa? que a partir de una hora, el consumo, la potencia que tiene esa bombilla se reduce. Pero vías que estén abiertas al tráfico, tengo la obligación como ayuntamiento de tenerla iluminada, porque si luego para por ahí cualquiera, se cae, o se pega una piña la responsabilidad es del Ayuntamiento, y por lo tanto tengo esa obligación, pero se ha reducido como te decía la facturación del Ayuntamiento en torno a un 30% habiendo abierto más espacios. Pero que es una obligación legal, no es que yo diga lo dejamos ahí que tengo que tenerlo iluminado, y lo tengo iluminado al mínimo exigido, y evidentemente el que tiene su parcela, y que ahora se está construyendo su casa quiere tener su zona iluminada, y que poco a poco evidentemente se acaba de abrir, llevamos escasamente un par de meses con todo el espacio abierto, evidentemente lo quieren tener iluminado con todo, como cualquier vecino de la zona, sobretodo también el tránsito, evidentemente, y la gente que discurre, porque como tú has dicho, la verdad es que como tú has dicho ha quedado muy bien, y ha mejorado todo el tema de tráfico rodado en la ciudad, y peatonal, ¿por qué? Porque permite y permeabiliza, el SUP- II se ha convertido en el centro geográfico por así decirlo de la zona del Puerto, tú mirar una foto aérea del Puerto y el SUP-II es por así decir el cogollo, estaba en el medio. Eso ha permitido, una vez abierto esa permeabilidad entre la zona de las 500 viviendas y Alcalá Galiano máxima, y eso ha mejorado el tránsito rodado de Periodista Azzati y Bulevar de Churruga, la zona de tener esas líneas, no solamente Alfredo Simón Grumeta, sino también abierta la calle Alcalá Galiano hasta la zona de la playa Mare Nostrum, y eso



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

ha mejorado, ha permeabilizado todo el tránsito, y mejora también espacios para esparcimiento de gente a nivel peatonal.”

Una señora del público, dice: “Buenas tardes. Yo quería hacer un par de preguntas. Una es, si cuando se ha elaborado este plan se ha tenido en cuenta el Plan de Movilidad Urbana que tiene el municipio y el Plan de Accesibilidad que tiene el municipio. Lo digo porque antes han preguntado por ahí detrás han preguntado antes qué pasa con el carril bici, y desde la mesa se ha comentado que dos direcciones mejor que una para facilitar el tráfico a la población. Sería interesante porque yo vengo de la Asociación de Vecinos de El Rabal, y también hemos tenido un proceso de proyecto de calle que según la Concejala que está ahí, me conoce, se tenía que haber empezado a hacer ya hace tiempo, y aun no se ha empezado, y cuando se planteó no se tuvo en cuenta el Plan de Movilidad, es decir, que el Ayuntamiento planteaba dos direcciones cuando en el Plan de Movilidad figuraba una. Entonces estaría interesada que cuando hagamos una intervención a nivel municipal, y el municipio se ha gastado un dinero en especialistas que han hecho planes urbanos razonables accesibles y mirando muchas cosas, después cuando hagamos la intervención en un sitio no se tenga en cuenta.

Yo no me he estudiado este plan, no ha llegado a nuestra Asociación por lo menos no, pero nos gustaría que a la Federación sí que nos llegara y poderlo estudiar un poco mejor. No nos ha llegado este Plan que estáis explicando, de alguna manera, aunque sea en el Barrio de la Marina, en la Federación de Asociación de Vecinos entre los dos núcleos intentamos estar un poco al loro de lo que pasa en todos los sitios, y sobre todo de mejorar la calidad de vida de la gente que vive, más que la de los coches. Entonces si que me gustaría saber lo del Plan de Movilidad y el Plan de Accesibilidad.

El Primer teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, indica: “Cualquiera de los dos te van a decir que todo el tema de accesibilidad se contempla, evidentemente, porque hay que contemplarlo, y en el tema de movilidad, creo que hace referencia en lo que me han preguntado antes, se hace referencia, y es lo que en parte han contestado diciendo que todo el tema de velocidad limitada a no más de 20Km en ese espacio. Lo que no se puede evidentemente es habilitar un carril bici dentro de un espacio que escasamente mide 5 metros. No puedo poner, así que tienen que cohabitar ambos sistemas, evidentemente porque el que va en coche porque va a su casa cargado con la compra no podrá estacionar en esa zona, en pintor Sorolla, pero podrá pasar, hacer parada técnica en la puerta de casa, cargar lo que tenga que cargar o descargar, cerrará y seguirá, y es una zona reducida. Creo, según me informaba, creo recordar porque es un tema que así lo vimos con todo el Plan de Movilidad, que existía en tema de la movilidad, pero no era en concreto por esa zona de calles, creo que era por la zona que llegaba desde plaza Dos de Mayo hasta la zona de plaza Mare Nostrum, pero no era en concreto por las zonas que estamos trabajando en estos proyectos, así que al final, es cierto que en las zonas más consolidadas, en las zonas nuevas es más fácil el habilitar ex novo, que lo tienes todo limpio el empezar a poner espacio para tu carril bici, tu zona peatonal, la zona de aparcamiento, la zona rodada, y conciliar todo eso. En las zonas más consolidadas, en cascos históricos, donde las calles son mucho más estrechas y vas constreñido con la realidad existente, la realidad física en esos espacios, pues resulta bastante más complicado, aunque yo creo que Juan nos ha comentado, esa



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

compatibilidad que existe en las calles que vamos a tratar entre otras cosas, porque se hará plataforma única y no se permite zonas de aparcamientos, y la velocidad está limitada a 20 Km/h.”

La Concejala- Delegada de Infraestructuras, SRA. CASANS, indica: “Yo creo que a lo que hacías referencia, es a lo que decía José Luis que es delante del colegio, que hay dos dirección porque es una vía más amplia, pero dentro de la intervención que se ha hecho en las dos fases de la Marina no hay ningún carril que lleve dos direcciones ni ahora, ni la tendrá después porque no tiene posibilidad, porque son muy estrechos y no hay posibilidad, son plataforma única y tendrá una dirección compatible, priorizando al peatón y al ciclista antes que al coche.”

El vecino SR. MIGUEL AGUILAR, manifiesta: “Una referencia al tema de la señalización, como se van a señalar las calles. Se ha comentado de que habrá una prohibición de circular a más de 20 Km/h, pero si esa es la única indicación que va a hacer, yo creo que es muy insuficiente porque se diseña un espacio de preferencia para los peatones, y podría ser para los ciclistas que debería de estar muy señalizado porque si no, no servirá de nada, la intención es que sean calles Pintor Pinazo, etc..., calles para los vecinos que viven ahí, pero si puede pasar cualquiera, pues entonces resulta que no estamos consiguiendo el objetivo. Por tanto, ya lo comentamos cuando hicimos la visita, pero parece ser que no se ha recogido este asunto. Entonces, ¿cómo deberían de estar las entradas a esas calles señalizados para efectivamente hacer efectiva esa preferencia? Ese es un aspecto, incluido la zona de Pintor Pinazo, que tiene unas características particulares porque esa es una zona donde a parte de los peatones los ciclistas que bajan al mar tienen ahí un desahogo para evitar la avenida, que es muy peligrosa. No sé si eso lo tenéis en cuenta, pero si lo comentamos cuando hicimos la visita con Jose Luis.

Después un segundo aspecto, vuelvo sobre lo que han comentado por ahí, el asunto de los peatones, y la rotonda. Se decide retirar el paso de peatones en la avenida, no tanto en Virgen del Carmen, pero si en la avenida, curiosamente para la seguridad, incluso de los propios peatones, pero el efecto es el contrario, porque resulta que la gente que vamos por la acera, muchas veces la gente no gira en el paso del peatón, sino que tira recto, y entonces resulta que va en sentido contrario a la seguridad. El efecto que buscamos, que es buscar la seguridad del peatón, es lo contrario, porque la gente, un sector de gente no pasa por el paso de peatones, sino que va recto. Por tanto yo lo que hago es insistir en lo que escuchado ahí detrás, por favor tratar de complementar las dos cosas, porque si buscamos retirar mucho el paso de peatones de la rotonda, el efecto que conseguimos es perverso, y por tanto, por favor, ya está bien de que todos los peatones tengamos que ser un ciudadano de segunda respecto a los coches. Por tanto, si el coche se ha de esperar, pues que se espere.”

El arquitecto, SR. SÁEZ, manifiesta: “Si me permite, yo creo que una cosa tiene que haber quedado clara, estos proyectos, el mío seguro, pero por lo que estoy viendo también el de Juan, pero lo que intentan primar es el peatón, peatonalizar, además es que es la clave, el urbanismo moderno se entiende exclusivamente en la intención en que el peatón es el primero, primero, porque por su seguridad siempre es el más débil, pero también porque todos en algún momento somos peatones, y la verdad es que nos



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

gusta que nuestras ciudades las podamos andar. Y yo creo que la explicación que he dado, he querido incidir en el tema de que se estaba reduciendo la zona de tráfico rodado, precisamente para primar al peatón, no quepa ninguna duda que es objetivo prioritario.

En cuanto a Pintor Pinazo, las dos calles que se peatonalizan, al contrario de lo que sucede ahora mismo en la Fase II, o sucede en la Fase II, o sucedía en la Fase I anteriormente, se cortan, se peatonalizan, se tiene por supuesto que permitir el paso de los vehículos a sus propios garajes, evidentemente también y para carga y descarga, pero mediante bolardos se corta, que continúen y que utilicen esas calles como calles de paso. Son calles, lo que se llamen “cul de sac”, son calles exclusivamente para un uso restringido, señalizado, como hemos hecho en la Fase I, para solamente vecinos, pero que es innecesario, si fuésemos vecinos de esa calle es lo que pediríamos, poder guardar nuestros coches si lo queremos hacer, pero está totalmente señalado, y además mediante bolardos se impide el paso a través, con lo cual no son calles de paso, son calles exclusivamente para los vecinos, señalizado, pero es que además físicamente es que no puede ser para otro. Es uso peatonal y ciclista, por supuesto.

El arquitecto**** : “ Y en Doctor Moliner la actuación es parecida a la peatonal en Pintor Pinazo, porque es que se peatonaliza, y sólo se permite el acceso a vecinos, y además se pone a distinto nivel esos tramos de calle, se pone a distinto nivel respecto a Cánovas del Castillo, avenida Mediterráneo, y Virgen del Carmen, el vecino que acceda a su casa a hacer una descarga tendrá que coger una rampita, no puedes coger Doctor Moliner desde Virgen del Carmen e ir a gran velocidad hasta avenida Mediterráneo.

En cada uno de los cruces de entrada se pondrá una señalización de delimitación de velocidad.”

La Concejala Delegada de Infraestructuras, SRA. CASANS, dice: “Como te contamos, la señalización de control de velocidad y de acceso únicamente para los vecinos de la zona. No podrá entrar, a ver, en la calle de mis padres entra gente que no es de la calle de mis padres, pero eso es un incivismo, pero no podrá entrar nadie que no sea vecino de la calle, o que vaya a la calle de al lado por la circulación propia, no debería. Señalizado estará en todos los puntos de entra al barrio, y después se tendrá que tener un control para que eso se cumpla, y que la gente colabore también.”

El Primer Teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, manifiesta: “Tratamiento de este similar se ha hecho ya en calle que fueron inicialmente como pruebas piloto y que han dado buen resultado, como pueden ser calle del Mar, calle Barcas, calle Buenavista, que son las que se han enseñado por parte de Juan al final. Estas calles se actuó en ellas, se les dio ese cambio, que al principio hay veces que los propios vecinos te dicen como que no lo quieren, pero luego se dan cuenta que para su vida diaria es una calle que se convierte en mucho más tranquila, porque al final es casi, por así decirlo, de exclusividad del vecino que entra un momento, descarga y se va, y aparca, en este caso en Camp de Morverdre en batería, y se irá andando a casa, que es un poco la idea que se lleva en esas calles del casco histórico, que son como un peine con la avenida Mediterráneo.”



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

El arquitecto SR. SÁEZ, indica: “Había otra pregunta que era con respecto a los pasos de peatones, y esas personas que como he dicho antes, 5 metros, la distancia de un vehículo, unas personas que por no andar esos 5 metros cruzan. Yo creo que ya no estamos hablando de proyectos, estamos hablando de civismo. Una persona que prefiere correr riesgos, dejar de lado la seguridad por andar 5 metros, yo creo que es una falta de civismo, pero es lo que hay, yo tengo en mis proyectos que velar por la mayoría, entiendo yo, mayoría de la gente que sabe y sabe convivir, porque estamos hablando de eso, la distancia de un coche que permita el paso de peatones, y poder ver con seguridad.”

El señor del Público, SR. AGUILAR, dice: “Cojo la acera, y que me encuentro, que ahí no hay paso de peatones, y donde tengo que ir, no a 5 metros, 25 metros a la izquierda, o 50 a la derecha, para poder pasar. Ese es el problema que tenemos, porqué, porque no hay pasos de peatones que cruzan la parada de la escuela. Entonces ese es el problema que tenemos una visión de ciudad en la cual para que no pare el coche el peatón tiene que hacer 25 metros por aquí o 50 por allá, esto es un caso que usted puede ver en Cronista, en el puente, donde están las escuelas, pasa mucha gente y niños todos los días. No es una cuestión de civismo.”

El Arquitecto SR. SÁEZ, manifiesta: “No me he explicado bien. El tema es que no se dejan esos metros para que el coche pueda parar, sino para velar por la seguridad de los peatones que cruzan. Es que no me he sabido explicar antes. Ese espacio para que el coche pare es por seguridad del peatón. Y yo lo tengo clarísimo. Ando por esta ciudad porque es mi ciudad, cruzo por muchos pasos de peatones y voy acompañado por mis hijos y les hago cruzar por los pasos de cebra, como entiendo que hacemos la mayoría de las personas, y ese espacio que dejo antes de la rotonda es por seguridad del peatón.”

El señor del público, SR. ANTONIO MORCILLO, indica: “Lamentar otra vez, como en otras Audiencias Públicas que se han hecho con anterioridad, no sé si debido a la convocatoria que se hace o a qué razones pues que vengamos la poca gente que venimos. No sé si es que no se ha hecho una convocatoria adecuada, no se ha puesto interés, no se ha publicado, no lo sé, el caso es que aquí hay muy poca gente. Otra cuestión previa, y es que encontrando interesante los proyectos que se están debatiendo, a mí como vecino del pueblo me hubiese interesado que se me hubiese pedido opinión antes. A ver, ¿qué intención? si el proyecto es a aunque sea a largo plazo intervenir en toda la zona de La Marina, pues a lo mejor lo que hubiera interesado es pedir opinión de qué solución quería el vecindario para toda esa zona, y que los proyectos que ahora estáis presentando hubiesen sido de alguna forma con aportaciones vecinales. Digo esto porque a mí se me ocurre que pueden haber diferentes soluciones.

En las calles que no estáis haciendo ahora y que van a seguir funcionando durante muchos años, pues porque no poner ya a 20 Km/h el límite de velocidad, porque actualmente en las calles que tenemos en el estado actual, los coches están aparcados, y cuando pase cualquier vehículo grande, como puede ser un camión del butano por ejemplo, se tiene que subir a las aceras. Garantizar ya desde ahora, como decía antes Isidro que se puede hacer globalmente todo el barrio de La Marina a lo mejor a limitación de 20 Km/h.



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

Por ejemplo, a mí se me ocurre que si se hubiera hecho un proyecto a largo plazo, a lo mejor se podía haber hecho una zona de parking reorganizando el barrio de otra manera, y que en todas las calles de la zona de La Marina no se hubiesen aparcado, y se hubiese buscado un parking central o general, habiendo hecho un proyecto general a largo plazo.

Más cosas, y repito que no me desagrada los proyectos que habéis hecho, lo que me desagrada es que no se me haya pedido más participación antes y opinión como vecino del pueblo. El tema de la movilidad, y el tema que se estaba discutiendo ahora sobre los pasos de cebra más cerca o más lejos de la rotonda. Pues es una cuestión negociable, y una cuestión opinable y subjetiva y objetiva. Habrá ocasiones en que estará muy justificado el poner el paso de cebra a 5 metros que decías tú para el proyecto que has hecho, no tendría nada en contra, pero como en términos generales lo que priva en el pueblo es una anarquía de intervenciones municipales al respecto, con ejemplos numerosísimos de que no es así, pues entonces la gente estamos picados y estamos mosca, si tú te vas a la zona de las 500 viviendas vas por la avenida de Simón Guruceta –Isla Menorca, y te cruzas con todas las calles que tienes que desviarte en cada cruce 20 o 30 metros. Por tanto si tú tienes que hacer el recorrido andando vas por la acera central de la avenida, te tienes que desviar en cualquier cruce 20 metros, cruzar 20 metros coger la avenida, a la siguiente calle 20 metros para adentro, cruza, 20 metros otra vez a la izquierda, quiero decir, eso además de los ejemplos que han citado antes. Por tanto, si hablamos de esta manera no es por capricho, es porque el pueblo está organizado así, y me alegro mucho que ahora tengáis otros criterios, y que los estéis valorando ,y que se adopten, y como esto digo yo que es opinable y negociable, lo que interesa es que se establezca un diálogo de participación en el cual se pueda opinar y llegar a soluciones que sean las aceptadas y las correctas para todo el mundo.

Enfrente de la escuela de Begoña, yo no sé qué es mejor, si que se ponga una acera de 2,5 metros, o la acera de enfrente ponerla un poquito más ancha, para que por lo menos quepa un carro de una silla de ruedas o un carro con un bebé, no lo sé, pero los técnicos estáis ahí para algo, y supongo que vuestra opinión, pues a lo mejor tengo pocos conocimientos para rebatirla. Lo que sí puedo preguntar es si el proyecto que estáis haciendo, y que interviene con la rotonda que hay en la avenida a la altura de Begoña, y toda esa zona ha tenido en cuenta el Plan de Movilidad que prevé una intervención general desde la avenida del Consell hasta la plaza Mare Nostrum, justamente a través de la calle del Progreso y la calle de la Virgen del Carmen. Entonces, yo no sé si en este proyecto se ha tenido en cuenta que está también previsto ese vial, al menos está contemplado en el Plan de Movilidad, no lo sé si se tendrá en cuenta.

Y en todo lo demás yo creo que se puede, repito, con participación, con opinión, y teniendo conocimiento, yo creo que podríamos llegar a entendernos, y que las cosas saliesen de otra forma diferente a como están saliendo en muchas ocasiones en el pueblo. Muchas gracias.

Otra cosa, estáis citando las dos calles, pero llegan las calles desde la Virgen del Carmen hasta la avenida del Mediterráneo, el arreglo que váis a hacer. Lo digo porque la infraestructura de alcantarillados, de agua y demás tendrá que conectarse y habrá que intervenir en la avenida Mediterráneo, y como no se ha citado, lo pregunto por eso



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

El Primer Teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, manifiesta: “Si te fijas Antonio voy por partes.

Yo concibo estas Audiencias Públicas no es de venir aquí, nosotros decir lo que sea y ya está, no. A mí siempre las aportaciones que se puedan realizar, siempre y cuando podamos incorporarlas, y es que precisamente se hace por eso. El poner más señalización o significar más la señalización que haya que poner en esas calles, me parece una buena aportación, y dentro del proyecto se incorporará, hay que poner más señalización.

El tema de que haya mucha o poca gente, nosotros le damos publicidad, claro que le damos publicidad, esto no se convoca de un día para otro. Se convoca con dos semanas de antelación, se comunica a todas las asociaciones vecinales que están inscritas y dadas de alta en el registro de asociaciones, y a parte nosotros hacemos también publicidad en cuanto a los medios de comunicación local, precisamente para darle la mayor profusión al este tema, y que venga cuanta más gente mejor a aportar ideas para poder hablarlas, debatirlas y plantearlas.

Hay cuestiones, que como decía antes con el tema de la luz, son cuestión de normativa. Lo que estamos hablando de los pasos de peatones previos a una rotonda, lo marca la normativa, el espacio que deben existir, por lo que comentaba Miguel de la zona del puente de Bru i Vidal, la gente ya se ha acostumbrado a que llega allí, y aparte es que tienes que saltar si quieres cruzar ahí la entrada-salida de un parking público más la avenida Sants de la Pedra. Hombre, hay gente que lo hace, coge, pasa y lo hace, y hay otra, la gran mayoría que les ves que van andando, pasan por el puente y siguen andando hacia su paso de peatones frente a la calle Padre Pellicer o una de estas y cruza y luego vuelve, o se mete por Padre Pellicer y sale por dentro. Es un poco también el acostumbrarnos a esas cuestiones, pero que al final como comentaba Jose Luis lo hace por seguridad, es que el espacio ese se da por seguridad, porque si además hay alguien que por alguna de aquellas se pasa el paso de cebra, y quiere cruzar muy cercano a esa rotonda al coche también le dé tiempo a poder frenar.

Lo de limitar todo el caso histórico, evidentemente todo el casco urbano el límite de velocidad es de 30 Km/h, todo aquel que va a más de esa velocidad comete una infracción de tráfico, que ahí se limita por debajo, se pone a 20Km/h. Tú comentas, sería interesante empezar a hacerlo ya en todas las vías que están pegadas a la zona de actuación que se a realizar, es una buena idea, pues seguramente para el departamento de tráfico y mantenimiento vayan preparando más señales para que en ese espacio que son calles bastante más estrechas, ya se pueda realizar esas cuestiones. Y por último, por lo que decías, que hay veces que se empiezan a hacer cosas y parece que, claro que se planea, es que si te fijas lo primero que se hizo fue avenida Mediterráneo, los primeros colectores, y la red separativa pluvial y colectores de alcantarillado se hace en toda la avenida mediterráneo, precisamente luego para utilizar las vías que hacen como un peine y conectar con esos colectores, pero lo primero que se hizo , y sabes que hemos hecho muchas intervenciones de esas características, precisamente ahora para poder ya acometer toda la infraestructura en la zona del barrio de la Marina para dar salida también en esa red separativa de fecales y de pluviales, y que haya una red separativa, porque hay un colector de pluviales que va a su estación de bombeo, que va a una estación de tormentas y se bombea, y lo que son fecales va a su estación de bombeo se bombea a la depuradora. Es un poco lo de tener planificado el trabajo, y que



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

esto es un continuo, hay que seguir calle a calle e ir mejorando todas las infraestructuras del barrio, porque yo creo que es lo que toca, y lo que corresponde, se ha ido haciendo, yo creo que es una inversión importante y hay que continuar esa línea a medidas que nuestras partidas presupuestarias nos lo permitan.”

La señora del público, dice: “Yo quería decir lo primero, creo que hay que reconocer a este equipo de gobierno que gracias a su buena gestión hay dinero a pesar del tiempo de crisis para poder hacer estas mejoras que no sólo de mantenimiento sino mejoras, que eso también hay que tenerlo en cuenta, porque al final habría que sacar dinero de debajo de las piedras para poder mantener el pueblo en buenas condiciones, pero no, se están haciendo actuaciones para mejorar la accesibilidad, para mejorar el tránsito, para mejorar que los peatones vayan más tranquilos, más seguros, para mejorar también la estética, y todo eso es gracias a la buena gestión que se hace. Eso por una parte.

Luego por otra, como técnico que soy reconozco el buen hacer de estos técnicos que han presentado sus opciones, reconozco que sí, lo del dichoso paso de peatones es precisamente para mantener la seguridad, aparte de que bueno, hay muchas normativas que los técnicos como técnicos nos están diciendo bien marcadamente cómo hay que hacer las cosas, eso es un A,B,C y ya está. Entonces en ese sentido pues, reconocer también la labor de los técnicos, me ha gustado mucho, hay cosas que me las guardo para mí, para futuras actuaciones a ver si tengo el placer de poder hacerlas yo también, y reconocer que son dos zonas que yo creo que merecen la pena tener estas actuaciones que hacía falta, que es una labor que seguís haciendo, porque ya habéis hecho con otros planes de empleo mejoras en zonas que nadie se acordaba de ellas, como puede ser el barrio de los Metales, que habéis hecho una actuación que se está haciendo todavía que es de reconocer, que nadie se había acordado de esa zona, y estas dos pues me parece que son otras dos zonas que van a quedar muy bien con estas actuaciones que se van a hacer, y en ese sentido, daros la enhorabuena.”

El primer Teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, manifiesta: “Muchas gracias. La verdad es que como tú comentabas había actuaciones que no son mero mantenimiento, sino que también existen mejoras, y comentar aparte, por lo que antes se decía también del aparcamiento. Si os fijáis, en ese espacio también se habilitó una zona de aparcamiento público como era el aparcamiento en la zona del Mercado, que yo creo que muchas veces está como infrutilizado, y que en casos de necesidad, evidentemente sí que se han generado también plazas de aparcamiento precisamente porque los coches también hay que guardarlos, y que yo creo que en ese tema es importante pensar en todos los usuarios, dando prevalencia a lo que se ha comentado aquí de la peatonalización, y de otros usos, pero evidentemente hay que darles solución a todas las necesidades, y otra cuestión, porque se había comentado por ahí, evidentemente con el tema de la calle Progreso, y continuidad hasta plaza Mare Nostrum, cuando se haga el estudio, hay evidentemente si en el Plan de Viales no Motorizados se fija algún tipo de actuación concreto respecto al tema de viales no motorizados, pues se tendrá que compatibilizar la adecuación que se haga en esa calle con lo que viene establecido en ese Plan, que sabéis que es lo que más o menos viene a regir las actuaciones que tiene desde el Ayuntamiento a la hora de hacer ese tipo de actuaciones.”



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

La señora del Público, SRA. ESQUER, dice: “Yo no es solamente de esto. Yo es que tengo una duda, la avenida del Mediterráneo, el colector, va desde el edificio Delta hasta la depuradora, va recogiendo todas esas calles que bajan hacia abajo. Bueno, pues, cuando llueva y esté en funcionamiento, y esté todo el SUP-II edificado va a ser una cantidad de aguas grandísima. Si ahora ya por el edificio Delta ahí abajo en la playa, cuando llueva sale toda clase de porquerías, cuando todo eso esté edificado, todo el barrio de Los Metales, el SUP-II y todo eso.

De la calle el Cid hacia la playa va por todas las calles esas, si ahora ya sale porquería, cuando todo eso esté edificado qué va a pasar. Esa es la duda que yo tengo, y ahora también ya se están quejando que en toda la zona de la plaza de la Marina hay muchos olores y hay de todo, entonces, creo que se debía de volver a retomar un estudio que se hizo en el 93, creo que fue, y mirar a ver cómo está eso que yo no lo tengo muy claro.”

El Primer Teniente de Alcalde, SR. MUNIESA, indica: “Eso era el Pomal, y se hizo al final de los años 90, en donde se hizo un plan operativo de medio ambiente local, donde se obtuvieron fondos para realizar, y se hizo un estudio de cuenca de todo el municipio, y sobre todo, lo que más afecta es en la zona más baja que es aquí en el Puerto, en la zona de la playa, y ver un poco hacia donde iban las vertientes, para que lo entendemos, ese tejado a doble agua tienes de lo que es Camp de Morvedre, divide de un lado hacia la zona del Puerto comercial, y Camp de Morvedre desde la Lonja hacia el espigón, y ahí se hizo una red separativa que no existía. Antes teníamos muchísimos más problemas con cuatro gotas que cayeran porque iba todo al mismo colector, que era de fecales, y eso era lo que producía esos atractivos turísticos no deseados que eran los géiseres, que eran que las trapas de alcantarillado saltaban por el aire, cuando hay unas trombas de agua importantes. Esas complicaciones ahora las tenemos en esos momentos puntuales.

Creo recordar que en el tema de pluviales, el SUP-II, y de hecho se hizo una ampliación del propio colector, y entonces es una de las cuestiones importantes, es decir, esa agua que antes se quedaba en la zona de huerto y se quedaba ahí, una vez urbanizas es llevar ese agua canalizarla a una salida, en ese caso va por la zona creo que es por Isla Córcega hasta la zona del río, que es una evacuación de pluviales, y ahí se amplió el colector. Creo que acabábamos ahí con un 1.500 o 2.000 que venía de la zona de Virgen del Carmen, y se hizo una ampliación de la servidumbre en esa zona precisamente para sacar esa agua de lluvia y no cargar las infraestructuras de la zona más baja. Y la zona de todo el tema de alivios de fecales va directamente, no carga la zona baja del Puerto. Lo que se intenta cuando se hacen estas cuestiones es que solucione, y no venga a agravar la situación que tengan otros, y esa es un poco la solución. Y en este caso, lo que se está haciendo con esta actuación es precisamente lo que te he dicho, no es solamente mantener, tapar agujeros o hacer unas aceras, lo que se hace es mejorar la infraestructura, poniendo en toda esta zona del barrio que estamos hablando de cambiar toda la cuestión del saneamiento, etc..., precisamente para evitar los problemas que pueden llevar aparejado por haber agotado con creces la vida útil de esas tuberías, porque al final lo que tenemos es que esas tuberías, porque serían de fibrocemento en la época, o vete tú a saber de qué serían, pues al final, pues al final se deshacen, y están hechas fosfatinas, y lo que se viene ahora a hacer es precisamente



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

cambiarlas, y volver a canalizarlo todo, y hacer una mejora sustancial en esa zona del barrio, que además se añade una mejora en cuanto a infraestructura y tratamiento urbano en superficie, pero que beneficia al vecino, pero sobretodo la inversión y la mejora está precisamente en lo que no se ve, en lo que va por debajo.”

El señor del público, SR. MIQUEL, indica: “A mí me hubiera gustado saber cómo estamos de impacto ambiental en cuanto a ruido, porque ahora sabríamos como va a bajar el ruido en el barrio, lo digo porque es un debe que tenemos en este pueblo que no tenemos mapa de ruido. Yo que vivo en una avenida sé a lo que estoy expuesto, y en esta avenida yo me atrevería a pedir que en cuanto al arbolado que se ponga, me gustaría que hubiera una barrera vegetal, porque eso va a hacer que a la gente, creo que es a la parte de Pintor Pinazo le favorecería, y sobre todo a la residencia le llegaría menos ruido. Porque es un ejemplo que habrían que tomar todas las avenidas, todas las calles que tuvieran mediana, el dejar crecer lo que tenemos a dos metros ya nos quitaría parte del ruido, y se puede hacer, y es sencillo, no digo poner hormigón o algo que separe, pero algo vegetal estaría muy bien, y para la gente que pasea por el lado de Pintor Pinazo también le vendría muy bien. A ver cuando tenemos mapa de ruido.”

El Primer Teniente de Alcalde, SR MUNIESA, manifiesta: “Tomamos nota, y estamos en ello porque ya desde la Delegación se habían hecho previsiones al respecto del tema del mapa de ruido. En ese aspecto, aunque no tiene nada que ver, pero ya que lo has preguntado. De todas maneras, con este tipo de actuaciones también el ruido se reduce sustancialmente, independientemente del tipo de vegetación que se pueda poner en Pintor Pinazo, que tenemos el ejemplo en la primera fase, donde también se utiliza un tipo de árbol, que a parte que de sombra, porque aquí la época de calor y de zona soleada es importante, y se utilizan árboles de copa frondosa precisamente también entre otras cuestiones y se puede utilizar como una barrera vegetal en ese sentido.”

El señor del público, SR. AGUILAR, indica: “En Pintor Pinazo me ha parecido entender que va un bolardo automático, ¿qué clase de bolardo va?”

El Primer Teniente de Alcalde, SR MUNIESA, dice: “Si ves al final, antes tú por Pintor Pinazo podías entrar y salías hasta Telepizza, podía salir. Tú ahora no puedes salir por ahí, entre otras cosas porque hay colocados bolardos precisamente para que no lo utilicen como una zona vía alternativa a la rodada, sino que sea simplemente zona de acceso de vecinos, llegan, cargan, descargan, hacen lo que hacen y se van. Y en cambio si que puede ser utilizado pues por ejemplo, por el tema de bicicletas, o tal, porque por la zona de bolardos tú puedes salir.”

El señor del público, SR. AGUILAR, dice: “¿Y si hay bolardos, los vecinos como entran?”

El arquitecto, SR. SÁEZ, manifiesta: “Los bolardos solamente impiden el acceso desde Cánovas del Castillo, los vecinos entran por Cánovas del Castillo, pero digamos, esa posibilidad de que un coche pase por ahí, y a través de la acera vuelva otra vez a la



Excm. Ajuntament de Sagunt

SECRETARIA GENERAL

avenida se corta con bolardos fijos en todo el largo de esa zona peatonal, y en su parte final. Acaban siendo calles como se llaman en “cul de sac”.

El señor del público, SR. OLMOS, dice: “Cuando se van a tomar medidas para corregir el doble aparcamiento de la avenida Mediterráneo, que se meten cuatro coches, dos a cada lado.”

El Primer Teniente de Alcalde, SR MUNIESA, manifiesta: “Se están tomando medidas. Te voy a recordar algún caso como era la calle Cataluña, donde era el vivo ejemplo de aparcamiento, no en segunda fila, hasta en tercera, y eso hoy ya no pasa. Evidentemente en momentos puntuales puede darse la circunstancia de que haya gente aparcada en doble fila, pero desde el departamento de Policía Local una de las actuaciones que se está haciendo a través de las patrullas que van en moto precisamente es el mover esos vehículos que aparcan en doble fila, y te he puesto el ejemplo de una de las calles que eran el paradigma del aparcamiento en doble fila, que era calle Cataluña, y ya si pasas por ahí verás que ya no hay aparcamiento en doble fila.

Se ha mejorado sustancialmente. Que haya gente que en un momento puntual se la juegue aparcar en doble fila, como te digo, se la juega en el sentido porque están mucho más activos desde el departamento de tráfico, precisamente para mover a esa gente que mal aparca, y lo que hace es perjudicar al fluir del tráfico, y al uso general de esas vías, y más en avenida Mediterráneo, en épocas puntuales, sobre todos las estivales, en verano, tiene un uso brutal la avenida y lo que se tiene que hacer es mejorar el tráfico y no a través de esos aparcamientos en doble fila ralentizar y perjudicar y tener problemas. Pero son en momentos puntuales, y desde luego sí que se está haciendo hincapié por parte del departamento de tráfico precisamente en eso, porque se está atendiendo en este sentido a las quejas de los vecinos de la zona.

Agradezco vuestra presencia, porque precisamente estas Audiencias se hacen para poder tener esa transmisión de información, no solamente por nuestra parte en poder explicar estos proyectos de mantenimiento y mejora de zonas urbanas, sino también el que nos podáis aportar ideas como nos habéis hecho en las cuales yo creo que muchas de ellas las vamos a incorporar mayoritariamente en el tema que habéis incidido, sobre todo en las cuestiones de señalización y peatonalización de esos espacios y control de esos espacios, y la verdad es que agradecer vuestra presencia y seguiremos trabajando en este línea de audiencias a la hora de poder trabajar y poder tomar de primera mano esas aportaciones de ideas que podáis hacer a cuantos proyectos desde el Ayuntamiento podamos llevar. Muchas gracias.”

Y no habiendo más asuntos que tratar, por la Presidencia, se levanta la sesión, siendo las 20 horas y 35 minutos, de todo lo cual, como Secretario General, doy fe.