



FIRMADO POR

El Secretario de Ajuntament de Sagunt
EMILIO OLMOS GIMENO
08/07/2022



Ajuntament de Sagunt

C/L'Autonomia, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es

NIF: P4622200F

Secretaria General

Expediente 1044114J

El Pleno de la Corporación Municipal, en sesión ordinaria celebrada el día treinta de junio de dos mil veintidos, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

21 EXPEDIENTE 1044114J. PROPOSICIÓN CONCEJAL NO ADSCRITO. IMPLANTACIÓN DE ZONA VERDE DE APARCAMIENTO PARA RESIDENTES EN ZONAS DE DIFÍCIL ESTACIONAMIENTO EN AMBOS NÚCLEOS.

Leído el ruego presentado por el CONCEJAL NO ADSCRITO, sin previo expediente administrativo, cuyo tenor literal es el siguiente:

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

“Sagunto y El Puerto, tienen una extensa y abusiva red de zonas de aparcamiento reguladas; la famosa zona azul invade toda nuestra ciudad y asfixia a los trabajadores que diariamente tienen que aparcar sus vehículos cerca de su trabajo, a los autónomos que día a día luchan por mantener sus negocios abiertos asfixiados además, por los impuestos a los que se ven sometidos y a los vecinos de zonas como Ciutat Vella, La Avda. 9 de Octubre o los alrededores de los centros de salud, quienes ven imposible realizar aparcamientos prolongados mientras permanecen en sus viviendas, teniendo que estar sujetos al reloj y al abusivo coste de la zona de aparcamiento regulado.

La zona verde de estacionamiento, constituiría un alivio en la carga por aparcamiento para los empleados del comercio local (que ya de por sí, en muchos casos sufren contratos precarios) y de las personas residentes; la creación de una tarjeta de empleado/autónomo/residente, podría estar ligada a la duración de los contratos laborales de los trabajadores, al alta como autónomos, o al empadronamiento en el caso de las personas residentes en cada zona.

Esta moción tiene doble lectura, ya que además quiero dejar constancia en este pleno, de la precariedad del transporte público en nuestra ciudad. No tendríamos que hablar sobre zonas de aparcamiento azul o verde, si tuviéramos una red de autobuses y sus correspondientes paradas, en todos y cada uno de los rincones de nuestra ciudad con unos horarios más amplios, o si dispusiésemos de una red de carril bici para facilitar el acceso a nuestros vecinos a las zonas céntricas de los núcleos urbanos.

-En relación a lo expuesto, yo, Carlos López, como concejal no adscrito, solicito al Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

Primero: Que se sustituya una parte de los aparcamientos que actualmente configuran las zonas azules, por zonas verdes de aparcamiento para trabajadores, autónomos y residentes en aquellas zonas de nuestra ciudad con mayores dificultades para el aparcamiento.

Segundo: Que, en el caso de no poder realizar tal acción, se acuerde regular una acreditación para todos los trabajadores por cuenta ajena y autónomos, además de residentes para que se les permita aparcar en zona azul, pagando una mensualidad reducida en concepto de zona verde (laboral/residencial)”.

Por parte del Ponente se asume una enmienda presentada por EU; dándose lectura a continuación al ruego debidamente enmendado:

“Sagunto y El Puerto, tienen una extensa y abusiva red de zonas de aparcamiento reguladas; la famosa zona azul invade toda nuestra ciudad y asfixia a los trabajadores que diariamente tienen que aparcar sus vehículos cerca de su trabajo, a los autónomos que día a día luchan por mantener sus negocios abiertos asfixiados además, por los impuestos a los que se ven sometidos y a los vecinos de zonas como Ciutat Vella, La Avda. 9 de Octubre o los alrededores de los centros de salud, quienes ven imposible realizar aparcamientos prolongados mientras permanecen en sus viviendas, teniendo que estar sujetos al reloj y al abusivo coste de la zona de aparcamiento regulado.

La zona verde de estacionamiento, constituiría un alivio en la carga por aparcamiento para los empleados del comercio local (que ya de por sí, en muchos casos sufren contratos precarios) y



AJUNTAMENT DE SAGUNT

Código Seguro de Verificación: J9AA WXC7 U9HJ MT99 QU4H

ACUERDO 21 PLENO ORDINARIO 30/06/2022 - SEFYCU 3375129

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://sagunt.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 3



FIRMADO POR

El Secretario de Ajuntament de Sagunt
EMILIO OLIVOS GIMENO
08/07/2022



Ajuntament de Sagunt

C/L'Autonomia, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es

NIF: P4622200F

Secretaria General

Expediente 1044114J

de las personas residentes; la creación de una tarjeta de empleado/autónomo/residente, podría estar ligada a la duración de los contratos laborales de los trabajadores, al alta como autónomos, o al empadronamiento en el caso de las personas residentes en cada zona.

Esta moción tiene doble lectura, ya que además quiero dejar constancia en este pleno, de la precariedad del transporte público en nuestra ciudad. No tendríamos que hablar sobre zonas de aparcamiento azul o verde, si tuviéramos una red de autobuses y sus correspondientes paradas, en todos y cada uno de los rincones de nuestra ciudad con unos horarios más amplios, o si dispusiésemos de una red de carril bici para facilitar el acceso a nuestros vecinos a las zonas céntricas de los núcleos urbanos.

Ahora que el contrato está prorrogado hasta la adjudicación de uno nuevo por parte del Ayuntamiento, tenemos la oportunidad de definir el modelo de estacionamiento regulado que queremos para nuestra ciudad. Los objetivos de este nuevo contrato deberían facilitar el aparcamiento temporal para el acceso a servicios públicos como son el Ayuntamiento, los juzgados o los centros de salud y evitar los estacionamientos de larga duración en zonas turísticas con elevada presión de vehículos y, a su vez, no perjudicar a los residentes y personas trabajadoras de nuestra ciudad. Para ello es necesario, además de la redacción de los pliegos administrativos y técnicos oportunos, la modificación y la adaptación de la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales.

-En relación a lo expuesto, yo, Carlos López, como concejal no adscrito, solicito al Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

Primero.-Que en la redacción de las nuevas condiciones para la implantación del estacionamiento regulado se estudie:

-La reducción de las plazas de zona azul y su dedicación a una rotación real de vehículos en zonas prioritariamente destinadas a servicios públicos como el Ayuntamiento o los Juzgados etc...

-La implantación de zona verde para personas trabajadoras, autónomos y/o residentes en las zonas de mayor presión y demanda de estacionamiento.

Segundo.-Que se inicien los trámites para modificar la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales para adaptarlas al nuevo modelo de estacionamiento regulado."

Sometido el asunto debidamente enmendado a votación resulta:

Total Concejales: 25.- Concejales presentes en ese momento en la sesión: 24. Concejales ausentes en la votación: 1, Señora. Sáez.- Votos a favor: 15, Señores/as. Alcalde, Carrera, Raro, Quesada, Sotoca, Antonino, Timón, González, Guillén, Berna, Herranz, Fuertes, Sampedro, Rovira, y López. Abstenciones: 9, Señores/as. Fernández, Moll, Gil, Tarazona, Soriano, Muniesa, Bono, Montesinos y Vila; por lo que, el Ayuntamiento Pleno, por 15 votos a favor del PSOE, IP, EU y Sr. López y 9 abstenciones de Compromís, PP, Ciudadanos y VOZ, ACUERDA:

Aprobar el siguiente ruego:

"Sagunto y El Puerto, tienen una extensa y abusiva red de zonas de aparcamiento reguladas; la famosa zona azul invade toda nuestra ciudad y asfixia a los trabajadores que diariamente tienen que aparcar sus vehículos cerca de su trabajo, a los autónomos que día a día luchan por mantener sus negocios abiertos asfixiados además, por los impuestos a los que se ven sometidos y a los vecinos de zonas como Ciutat Vella, La Avda. 9 de Octubre o los alrededores de los centros de salud, quienes ven imposible realizar aparcamientos prolongados mientras permanecen en sus viviendas, teniendo que estar sujetos al reloj y al abusivo coste de la zona de aparcamiento regulado.

La zona verde de estacionamiento, constituiría un alivio en la carga por aparcamiento para los empleados del comercio local (que ya de por sí, en muchos casos sufren contratos precarios) y de las personas residentes; la creación de una tarjeta de empleado/autónomo/residente, podría estar ligada a la duración de los contratos laborales de los trabajadores, al alta como autónomos, o al empadronamiento en el caso de las personas residentes en cada zona.



AJUNTAMENT DE SAGUNT

Código Seguro de Verificación: J9AA WXC7 U9HJ MT99 QU4H

ACUERDO 21 PLENO ORDINARIO 30/06/2022 - SEFYCU 3375129

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://sagunt.sedipualba.es/>

Pág. 2 de 3



FIRMADO POR

El Secretario de Ajuntament de Sagunt
EMILIO OLIVOS GIMENO
08/07/2022



Ajuntament de Sagunt

C/L'Autonomia, 2
46500 Sagunt - València
Telf. 96-265.58.58
www.sagunt.es

NIF: P4622200F

Secretaria General

Expediente 1044114J

Esta moción tiene doble lectura, ya que además quiero dejar constancia en este pleno, de la precariedad del transporte público en nuestra ciudad. No tendríamos que hablar sobre zonas de aparcamiento azul o verde, si tuviéramos una red de autobuses y sus correspondientes paradas, en todos y cada uno de los rincones de nuestra ciudad con unos horarios más amplios, o si dispusiésemos de una red de carril bici para facilitar el acceso a nuestros vecinos a las zonas céntricas de los núcleos urbanos.

Ahora que el contrato está prorrogado hasta la adjudicación de uno nuevo por parte del Ayuntamiento, tenemos la oportunidad de definir el modelo de estacionamiento regulado que queremos para nuestra ciudad. Los objetivos de este nuevo contrato deberían facilitar el aparcamiento temporal para el acceso a servicios públicos como son el Ayuntamiento, los juzgados o los centros de salud y evitar los estacionamientos de larga duración en zonas turísticas con elevada presión de vehículos y, a su vez, no perjudicar a los residentes y personas trabajadoras de nuestra ciudad. Para ello es necesario, además de la redacción de los pliegos administrativos y técnicos oportunos, la modificación y la adaptación de la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales.

-En relación a lo expuesto, yo, Carlos López, como concejal no adscrito, solicito al Pleno la adopción de los siguientes acuerdos:

Primero.-Que en la redacción de las nuevas condiciones para la implantación del estacionamiento regulado se estudie:

-La reducción de las plazas de zona azul y su dedicación a una rotación real de vehículos en zonas prioritariamente destinadas a servicios públicos como el Ayuntamiento o los Juzgados etc...

-La implantación de zona verde para personas trabajadoras, autónomos y/o residentes en las zonas de mayor presión y demanda de estacionamiento.

Segundo.-Que se inicien los trámites para modificar la ordenanza fiscal reguladora de la tasa por estacionamiento de vehículos de tracción mecánica en las vías públicas municipales para adaptarlas al nuevo modelo de estacionamiento regulado."

Lo que le comunico para su conocimiento y efectos.



AJUNTAMENT DE SAGUNT

Código Seguro de Verificación: J9AA WXC7 U9HJ MT99 QU4H

ACUERDO 21 PLENO ORDINARIO 30/06/2022 - SEFYCU 3375129

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://sagunt.sedipualba.es/>

Pág. 3 de 3